



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ
București, Calea Griviței 393, cod 78341, sector 1
Tel.: 021 307.79.33, Fax.: 021.307.79.89

Nr. 1200/ 38/09.09.2022

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRĂNACHE

METODOLOGIA
privind calculul tarifului de închiriere a
CENTRULUI DE TESTĂRI FEROVIARE FĂUREI

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Marian Mihail CĂLIN

DIRECTOR CERCETARE, DEZVOLTARE, C.T.F.
Dragoș FLOROIU

ȘEF CENTRUL DE TESTĂRI FEROVIARE FĂUREI
Gheorghe NICOLAE

ȘEF S.E.N.T.R.S.C.
Cristian Marius MOȘ

EXPERT gradul IA S.E.N.T.R.S.C.
Cristina GHITESCU



CAPITOLUL I Generalități

1. Generalități privind CTF Făurei (obiect de activitate, localizare, etc.)

Autoritatea Feroviară Română este un organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având ca obiect de activitate exercitarea funcției de supraveghere și respectare a reglementărilor interne și internaționale specifice în domeniul transportului feroviar și cu metroul.

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată ca instituție publică prin H.G 626/1998, patrimoniul fiind proprietatea privată a statului, dat în administrare pe toată durata de existență. În patrimoniul său Autoritatea Feroviară Română - AFER deține în localitatea Făurei, jud. Brăila, Centrul de Testări Feroviare - CTF Făurei dotat pentru efectuarea unor tipologii de încercări și probe specifice domeniului feroviar.

Centrul de Testări Feroviare Făurei se află în subordinea directă a domnului Director Cercetare, Dezvoltare, C.T.F. al Autorității Feroviare Române - AFER și are ca obiect de activitate, asigurarea condițiilor optime pentru efectuarea în deplină siguranță a încercărilor materialului rulant și ale instalațiilor, care se efectuează în incinta poligonului C.T.F. Făurei.

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, C.T.F. Făurei îi revin următoarele atribuții:

1. asigurarea condițiilor necesare desfășurării activității de încercări și a activității de exploatare a poligonului de încercări feroviare;
2. asigurarea întreținerii și menținerii în perfectă stare de funcționare a tuturor dotărilor poligonului;
3. programarea încercărilor în baza programului aprobat de conducerea Autorității Feroviare Române - AFER;
4. acordarea sprijinului și asistenței tehnice echipelor care participă și/sau efectuează încercări;
5. cunoașterea și respectarea prevederilor instrucțiunilor de serviciu cu privire la siguranța circulației;
6. monitorizarea permanentă a stării liniilor și instalațiilor și informarea responsabilului de încercare;
7. asigurarea integrității și securității materialului rulant propriu sau aflat pentru testare, precum și a clădirilor, liniilor și instalațiilor feroviare ce aparțin centrului;
8. efectuarea operațiunilor de manevră pentru pregătirea în vederea expedierii materialului rulant supus încercărilor în conformitate cu prevederile PTE și a instrucțiunilor în vigoare;
9. gestionarea materialelor recuperate la C.T.F. Făurei, ca urmare a lucrărilor de reparații efectuate la liniile C.F.;
10. punerea la dispoziția substructurilor din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, cu atribuții specifice, toate documentele necesare în vederea valorificării materialelor recuperate în conformitate cu prevederile legale;



11. elaborarea documentelor SMQ proprii și urmărirea respectării acestora;
12. cunoașterea și respectarea regulamentului de funcționare, regulamentului intern, a normelor de securitate și sănătate în muncă și de apărare împotriva incendiilor;
13. ridicarea nivelului profesional și în domeniul calității a întregului personal.

2. Principalele caracteristici ale C.T.F. Făurei:

Lungimea totală a liniilor este de 20,2 km, centralizate electrodinamic, din care:

➤ **Inelul mare cu următoarele caracteristici:**

- lungime: 13,7 km, cu 6 podețe și 4 treceri la nivel;
- viteză maximă: 200 km/h;
- două curbe cu razele de 1800 m și supraînălțări de 150 mm;
- lungimea aliniamentelor: 1000 m și 950 m;
- curent alternativ monofazat: de 25 kV/50 Hz.

➤ **Inelul mic cu următoarele caracteristici:**

- lungime: 2,2 km, cu 5 podețe, neelectrificate;
- viteză maximă: 60 km/h;
- curbe cu razele de: 800 m, 400 m, 250 m, 180 m și supraînălțări de 70 mm și 130

mm.

- **Linie șerpuită de testare** cu curbe și contracurbe de raze variabile: cu raza cea mai mică 135 m și raza cea mai mare 250 m pe o lungime de 765 m.
- **Linie de ciocnire cu cocoașă.**
- **Hală** în suprafață de 600 m² cu canale, vinciuri 4 x 20 t și poduri rulante de 6,2 t (în exteriorul halei) și de 3,2 t (în interiorul halei).
- **Clădire exploatare**, cu birouri și camere de cazare, în suprafață totală de 583 m² dotată cu sală de ședințe, sală de mese, bucătărie.

Lungimea totală a liniilor Centrului de Testări Feroviare Făurei este de 20,2 km, repartizați pe două inele (Inelul mare și Inelul mic).

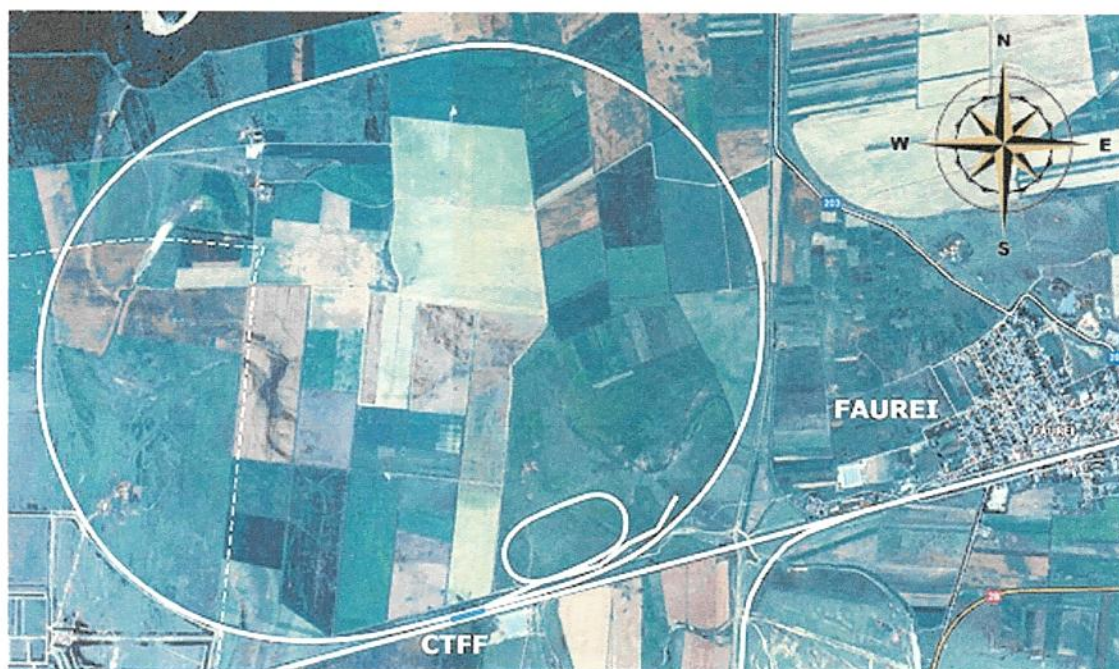


MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ

București, Calea Griviței 393, cod 78341, sector 1

Tel.: 021 307.79.33, Fax.: 021.307.79.89



Prezenta metodologie stabilește modalitatea stabilirii tarifului de închiriere a dotărilor Centrului de Testări Feroviare Făurei pentru o zi de încercări (pentru un schimb de 8 ore).



CAPITOLUL II

Modalitatea de calcul și tarifele percepute pentru utilizarea dotărilor și închirierea Centrului de Testări Feroviare Făurei pentru o zi de încercări (pentru un schimb de 8 ore).

1. Componentele cheltuielilor care stau la baza stabilirii tarifului de închiriere a Centrului de Testări Feroviare Făurei

În vederea stabilirii tarifelor de utilizare a dotărilor Centrului de Testări Feroviare Făurei și în vederea stabilirii tarifului de închiriere zilnică a centrului de Testări Feroviare Făurei, se iau în considerare următoarele costuri:

- Costurile cu manopera: C_m ;
- Costurile de exploatare: C_{exp} ;
- Costurile cu mentenanța materialului rulant și liniilor de cale ferate existente în dotarea

Centrului de Testări Feroviare Făurei $C_{totale\ men\ pt\ MR\ si\ linii\ CF}$.

1.1. Costurile cu manopera la efectuarea unei încercări efectuate la Centrul de Testări Feroviare Făurei - formula de calcul:

$$C_m = N_h \times N_{TPC.T.F.} \times T_{ORAR\ OMTI} \times k_1$$

în care:

- N_h - număr total de ore alocate încercărilor pe un schimb (8 ore);
- $N_{TPC.T.F.}$ - număr de persoane aparținând C.T.F. Făurei implicate în desfășurarea încercărilor (pentru un schimb de 8 ore);
- $T_{ORAR\ OMTI}$ - tariful orar stabilit conform OMTI în vigoare (euro/oră);
- k_1 - coeficientul de risc stabilit conform OMTI în vigoare - pentru produse/servicii de clasa de risc 1A.

1.2. Costurile cu manopera pentru stabilirea tarifului de închiriere/zi a Centrului de Testări Feroviare Făurei pentru efectuarea de teste pentru toate tipurile de e facilități (pentru un schimb de 8 ore):

În conformitate cu prevederile OMTI privind aprobarea structurii organizatorice a Autorității Feroviare Române - AFER, se stabilește schema de personal a Centrului de Testări Feroviare Făurei.

1.2.1. Baza de calcul pentru cheltuieli manoperă care stau la baza calcului tarifului de închiriere pe zi pentru Centru de Testări Feroviare Făurei



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ

București, Calea Griviței 393, cod 78341, sector 1

Tel.: 021 307.79.33, Fax.: 021.307.79.89

pentru teste efectuate pe inelul mare (pentru un schimb de 8 ore):

Costurile cu manopera pentru o zi de închiriere a Centrului de Testări Feroviare Făurei pentru teste efectuate pe inelul mare (pentru un schimb de 8 ore):

$$C_{m-IM} = N_h \times N_{TPC.T.F-IM} \times T_{ORAR OMTI} \times k_1 = x \text{ (euro/zi)}$$

în care:

N_h - numărul total de ore alocate încercărilor pe un schimb (8 ore);

$N_{TPC.T.F-IM}$ - numărul de persoane aparținând C.T.F. Făurei implicate în efectuarea de teste pe inelul mare, pentru un schimb de 8 ore (persoane);

$T_{ORAR OMTI}$ - tariful orar stabilit prin OMTI (euro/oră);

k_1 - coeficientul de risc stabilit conform OMTI în vigoare - pentru produse/servicii de clasa de risc 1A;

x - valoarea rezultată pentru C_{m-IM} -manopera pentru o zi de închiriere a C.T.F. Făurei pentru teste efectuate pe inelul mare, pentru un schimb de 8 ore (euro/zi).

1.2.2. Baza de calcul pentru cheltuieli manoperă care stau la baza calcului tarifului de închiriere pe zi pentru Centru de Testări Feroviare Făurei pentru teste efectuate pe inelul mic și linia șerpuită (pentru un schimb de 8 ore):

Costurile cu manopera pentru o zi de închiriere a Centrului de Testări Feroviare Făurei pentru teste efectuate pe inelul mic și pe linia șerpuită (pentru un schimb de 8 ore) :

$$C_{m-ImLS} = N_h \times N_{TPC.T.F-ImLS} \times T_{ORAR OMTI} \times k_1 = y \text{ (euro/zi)}$$

în care:

N_h - numărul total de ore alocate încercărilor pe un schimb (8 ore);

$N_{TPC.T.F-ImLS}$ - numărul de persoane aparținând C.T.F. Făurei implicate în efectuarea de teste pe inelul mic și pe linia șerpuită pentru un schimb de 8 ore, (persoane);

$T_{ORAR OMTI}$ - tariful orar stabilit prin OMTI (euro/oră);



k_1 - coeficientul de risc stabilit conform OMTI în vigoare - pentru produse/servicii de clasa de risc 1A;

y - valoarea rezultată pentru C_{m-ImLS} - manoperă pentru efectuarea testelor de tamponare pe inelul mic și pe linia șerpuită ale C.T.F (euro/zi).

1.2.3. Baza de calcul pentru cheltuieli manoperă care stau la baza calculului tarifului de închiriere pe zi pentru Centru de Testări Feroviare Făurei pentru teste de tamponare (pentru un schimb de 8 ore):

Costurile cu manopera pentru o zi de închiriere a Centrului de Testări Feroviare Făurei pentru teste de tamponare efectuate pe inelul mare (pentru un schimb de 8 ore):

$$C_{m-IM-TT} = N_h \times N_{TPC.T.F-IM-TT} \times T_{ORAR\ OMTI} \times k_1 = z \text{ (euro/zi)}$$

în care:

N_h - numărul total de ore alocate încercărilor pentru un schimb (8 ore);

$N_{TPC.T.F-IM-TT}$ - numărul de persoane aparținând C.T.F. Făurei implicate în efectuarea de teste de tamponare pe inelul mare al C.T.F. Făurei, pentru un schimb de 8 ore (persoane);

$T_{ORAR\ OMTI}$ - tariful orar stabilit prin OMTI (euro/oră);

k_1 - coeficientul de risc stabilit conform OMTI în vigoare - pentru produse/servicii de clasa de risc 1A;

z - valoarea rezultată pentru $C_{m-IM-TT}$ - manoperă pentru efectuarea testelor de tamponare pe inelul Mare al C.T.F. pentru un schimb de 8 ore (euro/zi).

1.2.4. Baza de calcul pentru cheltuieli manoperă care stau la baza calculului tarifului de închiriere pe zi pentru Centru de Testări Feroviare Făurei pentru determinarea sarcinilor statice pe osii și roți (pentru un schimb de 8 ore) :

Costurile cu manopera pentru o zi de închiriere a Centrului de Testări Feroviare Făurei pentru teste efectuate pe inelul mare pentru determinarea sarcinilor statice pe osii și roți (pentru un schimb de 8 ore):

$$C_{m-IM-SSOR} = N_h \times N_{TPC.T.F-IM-SSOR} \times T_{ORAR\ OMTI} \times k_1 = v \text{ (euro /zi)}$$

în care:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ

București, Calea Griviței 393, cod 78341, sector 1

Tel.: 021 307.79.33, Fax.: 021.307.79.89

N_h - numărul total de ore alocate încercărilor pentru un schimb (8 ore);

$N_{TPC.T.F.-SSOR}$ - numărul de persoane aparținând C.T.F. Făurei implicat în determinarea sarcinilor statice pe roți și osii, pentru un schimb de 8 ore (persoane);

$T_{ORAR OMTI}$ - tariful orar stabilit prin OMTI (euro/oră);

k_1 - coeficientul de risc stabilit conform OMTI în vigoare - pentru produse/servicii de clasa de risc 1A;

v - valoarea rezultată pentru $C_{m-IM-SSOR}$ - costurile cu manopera pentru determinarea sarcinilor statice pe osii și roți la C.T.F. Făurei, pentru un schimb de 8 ore (euro/zi).

Menționăm faptul că personalul care participă la încercări a fost dimensionat în funcție de complexitatea acestora, de condițiile de siguranță a circulației impuse de instrucțiunile și prescripțiile tehnice aflate în vigoare, precum și de necesitatea asigurării continuității activității pe parcursul întregului an calendaristic (concedii de odihnă, concedii medicale, situații neprevăzute, etc.).



1.3. Costurile de exploatare

Costurile de exploatare se calculează cu următoarea formulă:

$$C_{exp} = C_{exph} \times N_{hz}$$

în care:

C_{exph} = costul de exploatare orar, actualizat anual cu rata inflației, după comunicarea făcută de către Institutul Național de Statistică (INS).

INS este principalul producător de date statistice oficiale ale statului, având în această calitate rolul de coordonator al Sistemului Statistic Național, în conformitate cu prevederile Legii nr.226/2009 a organizării statistice și funcționării statisticii oficiale în România, cu modificările și completările ulterioare.

Rata inflației de care se va ține cont în calculul Cheltuielilor de exploatare C_{exp} este cea specificată în Buletinul statistic, aceasta prezentând lunar evoluția ratei inflației. Aceasta rată a inflației ține seama de indicele prețului de consum pe total, mărfuri alimentare, nealimentare și servicii, indicii armonizați ai prețurilor de consum pe grupe de mărfuri și servicii, conform clasificării ECOICOP, indicii planurilor producției industriale pe total, piața internă și piața externă pe activități (clase) CAEN.

N_{hz} = norma orară zilnică (8 ore)

Pentru a calcula costurile de exploatare orar C_{exph} pentru Centrul de Testări Feroviare Făurei, se iau în considerare mai multe cheltuieli, și anume:

- cheltuielile cu energia electrică;
- cheltuielile cu energia termică;
- cheltuielile cu combustibilul;
- cheltuielile cu paza C.T.F.;
- cheltuielile de întreținere;
- alte cheltuieli curente;
- cheltuielile de amortizare.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII****AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ**

București, Calea Griviței 393, cod 78341, sector 1

Tel.: 021 307.79.33, Fax.: 021.307.79.89

**Baza de calcul și media cheltuielilor zilnice de exploatare
ale Centrului de Testări Feroviare Făurei (model de calcul):**

CHELTUIALA	VALOAREA (LEI)	MEDIA CHELTUIELI DE EXPLOATARE /ZI (LEI)
Energie electrică (se raportează la nr. de zile calendaristice)	Valoarea totală a cheltuielilor cu energia electrică pentru perioada luată ca referință (considerată în zile calendaristice)	Media cheltuielilor cu energia electrică pe zi (lei/zi calendaristică)
Energie termică (se raportează la nr. de zile calendaristice)	Valoarea totală a cheltuielilor cu energia termică pentru perioada luată ca referință (considerată în zile calendaristice)	Media cheltuielilor cu energia termică pe zi (lei/zi calendaristică)
Combustibil (se raportează la nr. de zile lucrătoare)	Valoarea totală a cheltuielilor cu combustibilul pentru perioada luată ca referință (considerată în zile lucrătoare)	Media cheltuielilor cu combustibilul (lei/zi lucrătoare)
Paza C.T.F. Făurei (se raportează la nr. de zile calendaristice)	Valoarea totală a cheltuielilor cu paza C.T.F. Făurei pentru perioada luată ca referință (considerată în zile calendaristice)	Media cheltuielilor cu paza C.T.F. Făurei pe zi (lei/zi calendaristică)
Cheltuieli de întreținere (se raportează la nr. de zile calendaristice)	Valoarea totală a cheltuielilor de întreținere pentru perioada luată ca referință (considerată în zile calendaristice)	Media cheltuielilor de întreținere (lei/zi calendaristică)
Alte cheltuieli curente (se raportează la nr. de zile lucrătoare)	Valoarea totală a cheltuielilor curente pentru perioada luată ca referință (considerată în zile lucrătoare)	Media altor cheltuieli curente (lei/zi lucrătoare)
Amortizare (se raportează la nr. de zile calendaristice)	Valoarea totală a cheltuielilor cu amortizarea pentru perioada luată ca referință (considerată în zile calendaristice)	Media cheltuielilor de amortizare (lei/zi calendaristică)
TOTAL cheltuieli / zi (*)		Media cheltuielilor pe zi (lei/zi)
TOTAL cheltuieli /oră		Media cheltuielilor pe oră (lei/oră)

(*) Se consideră ziua lucrătoare (schimbul de lucru) de 8 h

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII****AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ**

București, Calea Griviței 393, cod 78341, sector 1

Tel.: 021 307.79.33, Fax.: 021.307.79.89

**1.3. Costurile cu mentenanța materialului rulant și liniilor de cale ferată
de la Centrul de Testări Feroviare Făurei**

La cheltuielile de exploatare se mai adaugă și alte cheltuieli absolut necesare pentru asigurarea siguranței circulației și efectuării încercărilor la un nivel corespunzător:

- cheltuielile efectuate cu mentenanța materialului rulant care aparține C.T.F. Făurei (ținându-se cont de prevederile Ordinului nr.315/2011 cu completările și modificărilor ulterioare);

- cheltuielile efectuate cu mentenanța liniilor de cale ferată de la C.T.F. Făurei.

**Baza de calcul a cheltuielilor cu mentenanța materialului rulant
și a cheltuielilor cu mentenanța liniilor de cale ferată
care aparțin Centrului de Testări Feroviare Făurei**

CHELTUIALA	VALOAREA (LEI)	MEDIA CHELTUIELI DE MENTENANȚĂ și REVIZII/REPARAȚII/ZI (LEI)
Mentenanța materialului rulant al C.T.F. Făurei (se raportează la nr.de zile calendaristice)	Valoarea totală a cheltuielilor cu mentenanța materialului rulant pentru perioada luată ca referință (considerată în zile calendaristice)	Media cheltuielilor cu mentenanța materialului rulant pe zi (lei/zi calendaristică)
Mentenanța liniilor de CF ale C.T.F. Făurei	Valoarea totală a cheltuielilor cu mentenanța liniilor de cale ferată pentru perioada luată ca referință (considerată în zile calendaristice)	Media cheltuielilor cu mentenanța liniilor de cale ferată pe zi (lei/zi calendaristică)
TOTAL:		



2. Calculul tarifului pentru închirierea dotărilor Centrului de Testări Feroviare Făurei pentru o zi de încercări (pentru un schimb de 8 ore)

Pentru calcularea tarifului de închiriere a dotărilor Centrului de Testări Feroviare Făurei, pentru o zi de încercări (pentru un schimb de 8 ore) se vor aduna cheltuielile cu manopera, cheltuielile de exploatare și cheltuielile cu mentenanța efectuate pentru materialul rulant și liniile de cale ferată care aparțin Centrului de Testări Feroviare Făurei.

- Costurile cu manopera pentru o zi de închiriere a Centrului de Testări Feroviare Făurei pentru teste efectuate pe inelul mare (pentru un schimb de 8 ore):

$$C_{m-IM} = N_h \times N_{TPC.T.F-IM} \times T_{ORAR OMTI} \times k_1 = x \text{ (euro/zi)}$$

în care:

N_h - numărul total de ore alocate încercărilor pe un schimb (8 ore);

$N_{TPC.T.F-IM}$ - numărul de persoane aparținând C.T.F. Făurei implicat în efectuarea de teste pe inelul mare, pentru un schimb de 8 ore (persoane);

$T_{ORAR OMTI}$ - tariful orar stabilit prin OMTI (euro/oră);

k_1 - coeficientul de risc stabilit conform OMTI în vigoare - pentru produse/servicii de clasa de risc 1A;

x - valoarea rezultată pentru C_{m-IM} -manopera pentru o zi de închiriere a C.T.F. Făurei pentru teste efectuate pe inelul mare, pentru un schimb de 8 ore (euro/zi)

- Costurile de exploatare

$$C_{exp} = C_{exp h} \times N_{hz}$$

în care:

$C_{exp h}$ = cost exploatare orar, (lei/h)

N_{hz} = norma orară zilnică (8 ore);

Acest cost de exploatare orar $C_{exp h}$ va fi actualizat anual ținându-se cont de rata inflației, comunicată de către Institutul Național de Statistică (INS) (luna de referință va fi luna aprilie a fiecărui an).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ

București, Calea Griviței 393, cod 78341, sector 1

Tel.: 021 307.79.33, Fax.: 021.307.79.89

INS este principalul producător de date statistice oficiale ale statului, având în această calitate rolul de coordonator al Sistemului Statistic Național, în conformitate cu prevederile Legii nr.226/2009 a organizării statistice și funcționării statisticii oficiale în România, cu modificările și completările ulterioare.

Rata inflației de care se va ține cont în calculul cheltuielilor de exploatare C_{exp} este cea specificată în Buletinul statistic, aceasta prezentând lunar evoluția ratei inflației. Aceasta rată a inflației ține seama de indicii prețului de consum pe total, mărfuri alimentare, nealimentare și servicii, de indicii armonizați ai prețurilor de consum pe grupe de mărfuri și servicii, conform clasificării ECOICOP, indicii planurilor producției industriale pe total, piața internă și piața externă pe activități (clase) CAEN.

Pentru a calcula costul de exploatare orar C_{exp} pentru Centrul de Testări Feroviare Făurei, se iau în considerare mai multe cheltuieli, și anume:

- cheltuielile cu energia electrică;
- cheltuielile cu energia termică;
- cheltuielile cu combustibilul;
- cheltuielile cu paza C.T.F.;
- cheltuielile de întreținere;
- alte cheltuieli curente;
- cheltuielile de amortizare.

- Costurile cu mentenanța materialului rulant care aparține Centrului de Testări Feroviare Făurei - $C_{men.MR}$

- Costurile cu mentenanța liniilor de CF care aparțin Centrului de Testări Feroviare Făurei - $C_{men.linii CF}$

Totalul costurilor cu mentenanța la materialul rulant și la liniile de C.F. de la C.T.F. Făurei:

$$C_{totale\ men\ MR\ si\ linii\ CF} = C_{men.MR} + C_{men.linii\ CF} = R$$

- această valoare R se calculează în funcție de valorile contractelor pe care Autoritatea Feroviară Română-AFER le are încheiate cu firme specializate, deci va depinde de datele din aceste contracte încheiate pentru asigurarea mentenanței materialului rulant și pentru asigurarea mentenanței liniilor de C.F. care aparțin Centrului de Testări Feroviare Făurei.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ

București, Calea Griviței 393, cod 78341, sector 1

Tel.: 021 307.79.33, Fax.: 021.307.79.89

Tariful pentru închirierea dotărilor C.T.F. Făurei pentru o zi de încercări pe inelul mare (pentru un schimb de 8 ore), va cuprinde:

- costurile cu manopera: C_{m-IM} ;
- costurile de exploatare: C_{exp} ;
- costurile cu mentenanța, revizia și reparațiile la MR și linii de CF:

$C_{totale\ men.pt\ MR\ si\ linii\ CF}$.

Formula de calcul pentru stabilirea tarifului de închiriere a dotărilor Centrului de Testări Feroviare Făurei este următoarea:

$$C_{totale} = C_{m-IM} + C_{exp} + C_{totale\ men.pt\ MR\ si\ linii\ CF}$$